PROVINCIA di TRIESTE

Assessorato alle Politiche Sociali
e Disabilità

LabAc
Laboratorio Accessibilità

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Strada facendo

Incontro pubblico sulle azioni per una nuova mobilità

Sala Bazlen – Palazzo Gopcevich

16 settembre 2015

Programmazione del Tavolo tecnico composto da Ambito distrettuale di Trieste, Ambito distrettuale di Muggia, Ambito distrettuale di Duino-Aurisina, Azienda per l'Assistenza Sanitaria n.1 ″Triestina″, Comitato Unitario Provinciale Handicappati (CUPH), Comitato Disabili Ambito 1.1, Progetto TriesteAbile e con il supporto di Università degli Studi di Trieste, ATER, Ordine professionale degli Architetti – previsto nel Progetto "Cambia la tua idea del possibile: abitare in autonomia" finanziato dalla Regione Autonomia Friuli Venezia Giulia.

LabAc
Laboratorio Accessibilità

obiettivi

- **miglioramento** dell'accessibilità degli spazi aperti;
- **sensibilizzazione** rispetto ai temi della fruibilità della città in autonomia e sicurezza;
- **formazione** di una cultura dell'inclusione sociale.

Processo partecipato

LabAc
Laboratorio Accessibilità

METODI

Processi partecipati, occasioni di incontro e dialogo

Rendere le persone consapevoli

STRUMENTI

Sopralluoghi, schede di rilievo, mappe dei gradi di accessibilità, schede delle criticità, indirizzi per la progettazione

PROVINCIA di TRIESTE

SCHEDA RILIEVO

LàbAc

rilevatore: _____

contatto: (e-mail o cell.) _____

data: _____ ora: _____

luogo: ☐ Trieste ☐ Muggia ☐ Sgonico ☐ Duino - Aurisina

indirizzo:

categoria: ☐ tecnico _____ ☐ disabile motorio _____ ☐ disabile sensoriale _____ ☐ studente _____ ☐ altro _____

$L_{A\cdots}$

CRITICITÀ PUNTUALI (Pn) **CRITICITÀ LINEARI (Ln-m)** CRITICITÀ SPAZIALI (Sn) CRITICITÀ MOBILITÀ (Mn)

Percorso orizzontale (PO)

1 marciapiede (m) ☐ presente ☐ assente

caratteristiche
- ☐ percorso continuo ☐ percorso discontinuo
- ☐ senza ostacoli ☐ con ostacoli
  - se sì, quali? _____
  - ☐ non d'intralcio ☐ d'intralcio
- ☐ pendenza adeguata ☐ pendenza non adeguata
- ☐ larghezza agevole ☐ larghezza non agevole
- ☐ materiale integro ☐ materiale degradato
- ☐ cordolo leggibile ☐ cordolo non leggibile

osservazioni: _____

area tecnici

pendenza longit. ____ %
larghezza ____ m
larghezza residua ____ m
pavimentazione
☐ sdrucciolevole ☐ antisdrucciolevole

2 segnaletica verticale (sv)

tipologia: **palo di segnaletica stradale**
☐ presente ☐ assente
☐ non d'intralcio ☐ d'intralcio
osservazioni: _____

tipologia: **palo semaforico**
☐ presente ☐ assente
☐ non d'intralcio ☐ d'intralcio
osservazioni: _____

tipologia: **paletti delimitatori marciapiede**
☐ presenti ☐ assenti
☐ non d'intralcio ☐ d'intralcio
☐ con catenella ☐ senza catenella
osservazioni: _____

3 I - raccordo marciapiede-strada (r) ☐ presente ☐ assente

caratteristiche
- ☐ pendenza agevole ☐ pendenza non agevole
- ☐ materiale integro ☐ materiale degradato
- ☐ raccordo senza dislivello ☐ raccordo con dislivello

pendenza scivolo ____ %
pavimentazione
☐ sdrucciolevole ☐ antisdrucciolevole
dislivello ____ cm

complementi: **indicatore sensoriale**
☐ presente ☐ assente
osservazioni: _____

4 attraversamento pedonale (ap) ☐ presente ☐ assente

caratteristiche
- ☐ materiale integro ☐ materiale degradato

complementi: **semaforo** ☐ presente ☐ assente
- pulsante chiamata
  - ☐ presente ☐ assente
  - ☐ altezza agevole ☐ altezza non agevole
  - ☐ ergonomico ☐ non ergonomico
- segnale acustico
  - ☐ presente ☐ assente
- **colore strisce pedonali**
  - ☐ leggibile ☐ non leggibile

osservazioni: _____

5 II - raccordo strada-marciapiede (r) ☐ presente ☐ assente

caratteristiche
- ☐ pendenza agevole ☐ pendenza non agevole
- ☐ materiale integro ☐ materiale degradato
- ☐ raccordo senza dislivello ☐ raccordo con dislivello

complementi: **indicatore sensoriale**
☐ presente ☐ assente
osservazioni: _____

note

area tecnici

stato tattilo-plantare
☐ integro ☐ degradato

pendenza scivolo ____ %
pavimentazione
☐ sdrucciolevole ☐ antisdrucciolevole
dislivello ____ cm
larghezza residua ____ m
stato tattilo-plantare
☐ integro ☐ degradato

LARGHEZZA

NORMATIVA	≥ 0,9 m, richiesti allargamenti ≥ 1,5 m almeno ogni 10 m lineari, 1,4 m se cambio direzione
BUONE PRATICHE	≥ 1,7 m garantire il passaggio di carozzine nei due sensi di marcia e eventuali cambi di direzione

larghezza [m]	calcolo prestazione	punteggio
1,30	da migliorare	**0**
presenza allargamenti a norma		
no		
cambio di direzionea a norma		
no		

VIA / STRADA URBANA

PERCORSO PEDONALE

ELEMENTI	PUNTEGGIO	GIUDIZIO
larghezza	3	sufficiente
pendenza trasversale	1	
pendenza longitudinale	1	
presenza ostacoli	1	
pavimentazione	0	
cordolo	0	
punto aggiuntivo ***(partecipazione)***		

via carducci
piazza ospedale
largo barriera
largo niccolini
via pascoli
LEGENDA
ACCESSIBILITÀ DEI PERCORSI
percorso pedonale fruibile
percorso pedonale accessibile
percorso pedonale critico
percorso pedonale non accessibile
ACCESSIBILITÀ DEGLI ATTRAVERSAMENTI
attraversamento pedonale accessibile
attraversamento pedonale critico
attraversamento pedonale non accessibile

9 via Parini, civico — PASSO CARRABILE - SCUOLA

criticità rilevate	descrizione	natura della criticità	tipo d'intervento
finitura superficiale	Finitura superficiale non omogenea; presenza di materiali di diversa natura, in cattivo stato di conservazione	SCARSA MANUTENZIONE	riasfaltatura cfr. *"Indirizzi per la progettazione"* SCHEDA 1 - percorso lineare
indicatore sensoriale	in prossimità del passo carrabile non sono presenti indicatori sensoriali di avvertimento del pericolo di possibile transito di autovetture	PROGETTUALE	posa in opera indicatore sensoriale cfr. "Indirizzi per la progettazione" SCHEDA 1 - percorso lineare

10 via Parini, civico — ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

	criticità rilevate	descrizione	natura della criticità	tipo d'intervento
10¹	indicatore sensoriale	Assenza di indicatore sensoriale	PROGETTUALE	posa in opera indicatore sensoriale cfr. *"Indirizzi per la progettazione"* SCHEDA 2 - attraversamento pedonale
	segnaletica	Assenza di impianto semaforico	PROGETTUALE	valutazione installazione impianto cfr. *"Indirizzi per la progettazione"* SCHEDA 2 - attraversamento pedonale
	raccordo	Raccordo tra marciapiede e sede stradale non in asse con l'attraversamento.	PROGETTUALE	ripristino raccordo cfr. *"Indirizzi per la progettazione"* SCHEDA 2 - attraversamento pedonale
	percorso	Presenza di palo segnaletico in prossimità dell'attraversamento	PROGETTUALE	cfr. *"Indirizzi per la progettazione"* SCHEDA 1 - percorso lineare

1 PERCORSO LINEARE

INDICAZIONI

BEST PRACTICES

Descrizione

Parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata al transito dei pedoni.

Normativa di riferimento

D.M. 236/89 - Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche

D. Lgs. 285/92 - Nuovo Codice della Strada

D.P.R. 503/96 - Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici

Criticità rilevanti

- larghezza insufficiente
- impossibilità di compiere inversioni di marcia
- difficoltà di compiere svolte ortogonali
- pendenza longitudinale eccessiva
- pendenza trasversale eccessiva
- raccordi di quota non evidenziati a contrasto
- finitura superficiale non adeguata
- presenza di irregolarità superficiali
- intersezione percorso pedonale/zone carrabili non segnalata
- discontinuità elementi-guida
- presenza di ostacoli che riducono localmente la larghezza del percorso
- delimitazione percorso pedonale inadeguata

Check list	*Suggerimenti*
- larghezza	≥ 90 cm; ogni 10 m spazio di manovra almeno 1,50x1,50 m
- pendenza longitudinale	di norma ≤ 5%; per p=5% ogni 15 m un tratto piano profondo almeno 1,50 m; per p>5% ridurre la lunghezza massima fino a 10 m
- pendenza trasversale	≤ 1%
- svolta ortogonale	superficie piana di 1, 70 m per lato dal vertice più esterno
- finitura superficiale	coefficiente d'attrito ≥ 0,40; larghezza giunti ≤ 5 mm; rilievi superficiali ≤ 2 mm; grigliati non attraversabili da una sfera di Φ = 2 cm
- delimitazione	ciglio = 10 cm, a contrasto; privo di spigoli vivi; varchi ogni 10 m
- elementi-guida	segnalazione tattiloplantare all'interruzione delle guide naturali
- intersezioni	segnalazione tattiloplantare di pericolo all'intersezione con zone carrabili
- cambiamenti di quota	raccordi tra quote diverse evidenziati a contrasto
- ostacoli	assenza per h ≤ 2,10 m o loro proiezione a terra mantenendo l ≥ 90 cm