



comune di trieste



# Vivi la strada!

## Un progetto partecipato per le vie Locchi e Schiaparelli

### Che cos'è una ZONA 30?



comune di trieste



## La proposta: ZONA 30

Che cos'è?



- E' una **zona circoscritta**, in genere delimitata da assi di viabilità principale, **in cui prevale la funzione residenziale**
- E' un **angolo di città** dotato dei principali servizi di quartiere (scuole, mercato, chiesa, rete commerciale, servizi pubblici e sociali...) e **interessato da una circolazione prevalentemente di raggio locale**
- Nelle strade interne alla zona il limite di velocità è di 30 km all'ora



comune di trieste



## La proposta: ZONA 30

Perché?



- Per **prevenire incidenti gravi**, causati dall'eccessiva velocità, che spesso vedono come vittime pedoni e ciclisti ed in particolare bambini e anziani
- Per **ridurre l'inquinamento** acustico ed ambientale
- Per restituire a tutti i cittadini il **piacere di vivere appieno il proprio quartiere**, senza per questo impedire il passaggio delle auto.

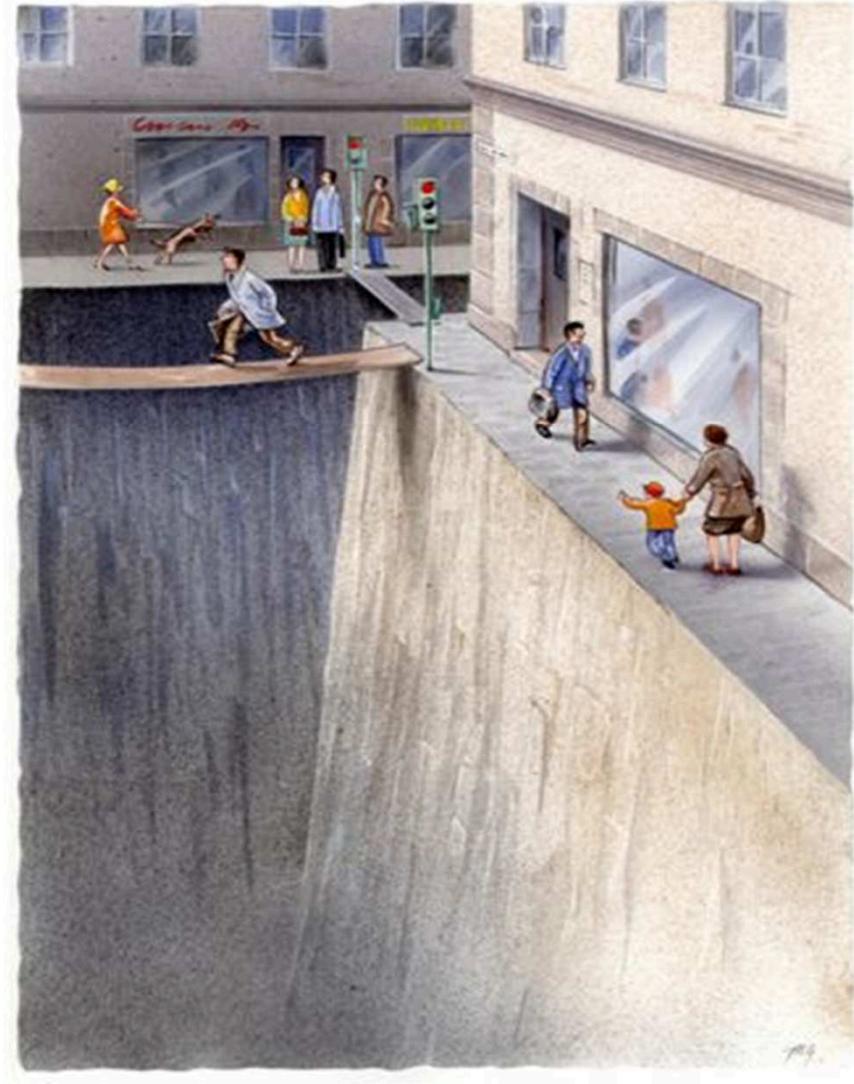


comune di trieste

## La proposta: ZONA 30

Perché 30 km/h?

- La velocità di 50 km/h è adeguata alla protezione della vita delle persone in caso di scontro tra automobili, ma non è adeguata alla protezione dei pedoni
- Un impatto tra **auto e pedone a 50 km/h** ha il **70%** di possibilità di essere fatale





comune di trieste



## La proposta: ZONA 30

Perché 30 km/h?



- A **30 km/h** tale probabilità scende al **20%**





comune di trieste



## La proposta: ZONA 30

Perché 30 km/h?



- A **30 km/h** diminuiscono gli spazi di frenata





comune di trieste



## La proposta: ZONA 30

Come può essere realizzata?



- le **strade vengono "disassate"**, con un andamento a serpentina ("chicane") per rallentare di fatto la velocità dei veicoli a motore;
- piccole zone pedonali** realizzate lungo la sede stradale (a macchia di leopardo);
- sosta di auto e motorini come elemento di rallentamento**, a lati alterni, spesso a lisca di pesce (auto, bici, zone carico/scarico);
- contrasto alla sosta selvaggia** attraverso **dispositivi spaziali** (piolini, transenne, fioriere, etc).



comune di trieste



## ZONE 30. Alcuni esempi

Riduzione delle dimensioni della  
carreggiata





comune di trieste



## ZONE 30. Alcuni esempi

Segnaletica orizzontale





comune di trieste



## ZONE 30. Alcuni esempi

Cordoli e isole spartitraffico





comune di trieste



## ZONE 30. Alcuni esempi

Cambio di pavimentazione





comune di trieste



## ZONE 30. Alcuni esempi

Spazi di sosta





comune di trieste



## ZONE 30. Alcuni esempi

Chicane

